

Begrünte Autobahnen verringern Lärmpegel und Schadstoffbelastung

Ort: Almeria
DAUER: 1 ' 17"

ZUSAMMENFASSUNG: Die Fachhochschule und die Fakultät für experimentelle Wissenschaften der Universität Almeria begrünen die Begrenzungsmauern an Autobahnen, die so den Lärmpegel um bis zu 50% herabsenken. Die Erfindung passt sich an besonders trockene Gebiete an, da Pflanzen verwendet werden, die nur wenig Wasser erfordern.

VTR

Lärm. Er entsteht durch den Autobahnverkehr und verursacht nicht selten gesundheitliche Probleme. Da reichen traditionelle Geräuschschutzwände aus Glas oder Beton nicht mehr aus. Doch die Universität in Almeria fand eine Lösung:

MIGUEL URRESTARAZU
Professor an der Universität
Almeria

„Die Idee des neuen Projektes ist, die Schutzwände zu begrünen.“

Oder anders gesagt, ein vertikaler Garten, der...

MIGUEL URRESTARAZU
Professor an der Universität
Almeria

„...den bereits gedämmten Lärmpegel noch bis zu 10-50% herabsenkt.“

Das Projekt wird vom Bauministerium der andalusischen Regierung finanziert. Hier wird Umweltschutz groß geschrieben.

MIGUEL URRESTARAZU
Professor an der Universität
Almeria

„Es hat einen bedeutenden ästhetischen Wert und bringt sowohl die Reduzierung des Kohlenstoffdioxidgehalts als auch eine Zunahme der Pflanzenvielfalt mit sich.“

Es ist das erste Mal, dass Autobahnwände auf diese Weise begrünt werden. Der hohe Wartungsbedarf macht die Begrünung nur an ausgewählten Orten möglich.

MIGUEL URRESTARAZU
Professor an der Universität
Almeria

„Spezielle Kreisverkehre, symbolische Orte in einer Stadt, wo bekannte öffentliche Gebäude sind...“

Die Wandflächen wurden mit ortstypischen Pflanzen, speziell für trockene Gebiete begrünt, die das Auffangen von Regenwasser begünstigen.