

Intelligenter Fußgängerüberweg erkennt Fußgänger und warnt Fahrzeuge

ORT: Cordoba

DAUER: 1'''

ZUSAMMENFASSUNG: Das intelligente Lichtverkehrssystem besteht aus einer Kombination von Sensoren, LED-Leuchten und einer innovativen Formel. Die Interlight aus Cordoba entwickelte diese Idee. Es ist ihr erstes System auf dem Markt und stellt einen intelligenten Fußgängerüberweg dar, der sich bei Benutzung durch Fußgänger aktiviert, während das Licht ein ankommendes Fahrzeug warnt. Interlight gehört dem Minerva Programm an, das von Vodafone und der andalusischen Regierung gefördert wird.

VTR:

Ein Fußgängerüberweg in der katalanischen Stadt Cambrills. Plötzlich erleuchtet er. Die Sensoren identifizieren einen Fußgänger und aktivieren die Beleuchtung auf der Straße.

DIEGO PRIEGO
Interlight Ingenieur

„Auf diese Weise veranlassen wir den Fahrer dazu, auf den kommenden Fußgänger oder ein die Straße überquerendes Tier Acht zu geben.“

In Puente Genil (Cordoba) wird dieses System ebenfalls genutzt. Sie wollen die Straßensicherheit verbessern und das System wurde in diesem Labor in Cordoba entwickelt.

DIEGO PRIEGO
Interlight Ingenieur

„Pro Jahr werden in Spanien 10.000 Menschen von Autos angefahren, sodass wir mit diesem System diesen Prozentsatz halbieren wollen.“

Interlight kombinierte dazu drei Elemente: Sensoren, LED-Beleuchtung und ein zusammengesetztes Material, dessen Formel sie selbst entwarfen, damit es flexibel, aber auch fest und beständig gegenüber Feuer und ultraviolette Strahlen ist...

MARILÓ SÁNCHEZ
Ingenieurin

„Zudem ist es lichtdurchlässig, damit die LED-Lichter auch bei nebeligen Bedingungen in der Nacht gute Sichtmöglichkeiten bieten.“

DIEGO PRIEGO
Interlight Ingenieur

„Der aktuelle Straßenanstrich muss jährlich erneuert werden und der Verkehr muss umgeleitet werden, damit das geschehen kann. Das hat zusätzliche Kosten, während dieses System über 10 Jahre Garantie hat.“

Der Fußgängerüberweg ist ihr erstes Werk, aber sie bieten bald viel mehr an: von Fahrradwegen über Kreisverkehre, die die Zirkulationsrichtung anzeigen. Und auch ein weiteres System für Straßen mit schlechter Sicht bei Nebel.

DIEGO PRIEGO
Interlight Ingenieur

„Wir ermitteln ein Fahrzeug und es hinterlässt eine Schneckenspur auf der Straße, sodass trotz schlechter Sicht das hintere Auto diese Spur erkennen kann.“

Intelligente Straßen für intelligente Städte. Interlight gehört dem Minerva Programm an, das von Vodafone und der andalusischen Regierung gefördert wird.

Weitere Infos unter +34 647 310 157 oder per E-Mail über info@historiasdeluz.es.